















S.S. 52

 Carnica
dal km. 19+518 al km. 64+137

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-3°Sq (Ampezzo)




















PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
19+518	Inizio competenza squadra							 innesto SR 355 - Villa Santina
19+835			X		X		 ↓↑>6,0	linea elettrica
20+050			X		X			parapetto
20+160			X		X			impianto di illuminazione pubblica
20+227	X				X			Strettoia simmetrica
20+316	XD				X			Banchina pericolosa
20+365					X			Fine Centro abitato Villa Santina
20+380			X					parapetto
20+626				X			 ↓↑>6,0	Ponte - Torr. Degano
da 20+756 a 20+800	X							Strettoia simmetrica
21+180			X					impianto di illuminazione pubblica
21+434	X							Strettoia simmetrica
21+530			X					linea elettrica
da 21+592 a 21+658	X							Strettoia simmetrica
21+736	X							Dosso
21+800			X					linea elettrica
21+880	X							Dosso
22+170			X					parapetto
22+200			X					linea elettrica
22+255			X					linea elettrica
22+458			X					linea elettrica
22+497,60					X		 ↓↑>6,0	Centro abitato Enemonzo (25.07.2006)
da 22+893 a 23+098	X				X			Strettoia < 5 mt
23+800					X			Fine Centro abitato Enemonzo
da 23+980 a 24+163	X						 ↓↑>6,0	Strada sdruciolevole
24+414				X				Ponte - Rio Filuvigna
da 24+873 a 25+693	X							Strettoia simmetrica
25+325			X					linea elettrica
25+331			X				 ↓↑>6,0	impianto di illuminazione pubblica
25+351					X			Centro abitato Socchieve (27.01.2005)
25+628			X		X			linea elettrica
26+158	X				X			Salita ripida
26+203	XD				X			Caduta massi
26+225					X		 ↓↑>6,0	Fine Centro abitato Socchieve
26+289			X					linea elettrica
da 26+390 a 26+720	X							Strada sdruciolevole
26+810	X							Discesa pericolosa
27+076	Xs							Caduta massi
27+095			X					linea elettrica
28+873				X				Ponte - Torr. Lumiei
28+979						X		 innesto SR 552
29+000			X					Alberature stradali ad alto fusto
29+050			X					linea elettrica
da 29+150 a 30+242	X							Caduta massi
da 29+207 a 29+469	X							Strettoia simmetrica

S.S. 52

 Carnica
 dal km. 19+518 al km. 64+137

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-3°Sq (Ampezzo)


















PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE	
30+320			X					linea elettrica	
30+503			X				↓↑>6,0	linea elettrica	
da 30+700 a 30+790			X					parapetto	
30+808				X			↓↑>6,0	Ponte - Torr. Teria	
30+900					X			Centro abitato Ampezzo (07.10.2005)	
32+066			X				↓↑>7,5	telecomunicazione	
da 32+207 a 32+397	X				X			Strettoia < 5 mt	
32+800			X	X	X		↓↑>5,0	parapetto	
32+941				X	X			Ponte - Rio Clendis	
33+060			X					linea elettrica	
33+590	X						↓↑>7,5	Strettoia simmetrica	
33+600					X			Fine Centro abitato Ampezzo	
34+020	X							Strettoia simmetrica	
34+410				X				Ponte - Strada Comunale	
da 35+200 a 35+700						X		 Valanga - Garzot	
35+337			X					↓↑>6.0	linea elettrica
35+607			X					linea elettrica	
da 35+770 a 35+895	XD							Caduta massi	
da 37+040 a 37+122						X		 Galleria S. Antonio	
37+398	Xs							Caduta massi	
38+065			X					linea elettrica	
38+415	XD							Caduta massi	
38+455			X					linea elettrica	
39+008	Xs							Banchina pericolosa	
39+080	Xs							Caduta massi	
39+175	X							Dosso	
39+210									Valico di Sella di Corso
39+330			X					linea elettrica	
40+170	XD							Caduta massi	
40+173			X				↓↑>7,5	linea elettrica	
41+272			X					linea elettrica	
da 42+005 a 43+104	X							Strada sdruciolevole	
da 42+549 a 43+096						X		Galleria Passo della morte	
42+551			X					telecomunicazione	
43+140	XD							Caduta massi	
43+180	X							Strada deformata	
da 43+502 a 43+606						X		Galleria Caprera	
43+624	X							Strettoia asimmetrica a destra	
43+670	Xs							Caduta massi	
44+111				X				Ponte - Rio Claveno'	
da 44+150 a 44+480		X						Cunetta	
44+490	Xs							Caduta massi	
44+493			X					linea elettrica	
45+074			X					↓↑>6,0	linea elettrica
45+091			X					linea elettrica	











S.S. 52













 Carnica
dal km. 19+518 al km. 64+137

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-3°Sq (Ampezzo)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
45+100				X			 C	Ponte - Rio Auza
45+100			X				 >6,0	parapetto
45+275					X		 CX	Centro abitato Forni Sotto (09.12.2005)
45+275			X				 >6,0	linea elettrica
46+156				X			 CX	Ponte - Rio Piccolo
46+235					X		 >7,5	Fine Centro abitato Forni Sotto
47+855			X				 >7,5	linea elettrica
47+885	X							Dosso
48+357			X					linea elettrica
da 48+425 a 48+970	X							Caduta massi
48+568				X				Ponte - Rio Chiaradia
da 49+130 a 49+497						X		Altri pericoli
49+637			X					linea elettrica
da 50+670 a 51+520	X							Caduta massi
50+890	X							Salita ripida
50+932				X				Ponte - Rio Marodia
51+098	X							Strettoia simmetrica
da 51+250 a 51+550						X		 Valanga - Col Barbara
51+520	X							Discesa pericolosa
51+839			X					linea elettrica
52+385			X					impianto di illuminazione pubblica
52+445	X							Dosso
52+620			X					impianto di illuminazione pubblica
52+805	XD							Caduta massi
53+050	X							Discesa pericolosa
53+296	Xs							Caduta massi
53+322				X			 CX >7,5	Ponte - Rio Agozza
53+860			X					impianto di illuminazione pubblica
53+970			X					linea elettrica
53+990					X			Centro abitato Forni Sopra (25.07.2006)
54+010	X							Salita ripida
da 54+180 a 54+492	X				X			Strettoia > 6 mt
55+030			X					parapetto
55+045				X				Ponte - Torr. Tolina
55+050			X					parapetto
56+200					X			Fine Centro abitato Forni Sopra
56+259			X				 C >7,0	linea elettrica
da 56+280 a 56+950	X							Strada sdruciolevole
da 57+180 a 57+890	X							Caduta massi
da 57+710 a 58+030						X		Altri pericoli
57+890		X				X		Materiale instabile su strada
58+150	X							Strada deformata
58+400	X							Strada deformata
da 58+600 a 58+900						X		 Valanga - Roppa
59+250	X							Strada deformata

S.S. 52							Carnica dal km. 19+518 al km. 64+137		DATA rilievo : 03/02/2014 Competenza: UD 2°N-3^Sq (Ampezzo)	
PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE		
da 59+255 a 59+260	X						 C	Strada sdruciolevole		
59+380			X				↓↑>7,0	linea elettrica		
59+640				X			 C ↓↑>6,0	Ponte - Torr. Calda		
59+740	XD							Caduta massi		
60+606				X				Ponte - Rio Stabia		
62+140	XD							Banchina pericolosa		
60+629	Limite regionale								ponte sul Rio Stabia	
62+910	X						 C ↓↑>5,0	Strada deformata		
da 63+010 a 64+060	X							Strada sdruciolevole		
64+100	Xs							Caduta massi		
64+137			X					Alberature stradali ad alto fusto		
64+137	Fine tratta stradale							 A	Passo Mauria	

 ASSE-SEZIONE STRADALE	 INTERFERENZE AEREE	 AMBITI URBANI	 CENTRI URBANI
 CARREGGIATA STRADALE	 CADUTE/ANNEGAMENTO	 VARIE	 TRATTI CONSEGNATI
 B ↓↑>6,0 EXTRAURBANA PRINCIPALE 2 CARREGGIATE SEPARATE IND. 2+ CORSIE (SENSO MARCIA)	 C ↓↑>6,0 EXTRAURBANA SECONDARIA UNICA CARREGGIATA 1+ CORSIA (SENSO MARCIA)	LARGHEZZA CARREGGIATA <5,0 MINORE DI 5,0 MT >5,0 DA 5,0 A 6,0 MT >6,0 DA 6,0 A 7,0 MT >7,0 DA 7,0 A 7,5 MT >7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT	
 CX ↓↑>6,0 LOCALE EXTRAURBANA UNICA CARREGGIATA 1 CORSIA (SENSO MARCIA)	 CU ↓↑>6,0 LOCALE URBANA UNICA CARREGGIATA 1 CORSIA (SENSO MARCIA)		